

## 二十二、保羅啟航赴羅馬 使徒行傳二十七至二十八：10

保羅在亞基帕王面前慷慨陳詞之舉讓該撒利亞官方所有重要人物都有機會聽聞福音。之前當保羅提出向羅馬皇帝上訴的時候，他心中最深的盼望很可能是甚麼？是在羅馬宣揚福音，這一天就快到了，非斯都決定將保羅押解到羅馬。

保羅這一行人包括了百夫長猶流，為數不少的士兵，還有其它囚犯以及保羅的幾個同伴，他們所乘的船停留的第一站是西頓，隨後來到了每拉，換船直航意大利，由於逆風而行，保羅的船隻延誤了許多時間才來到佳澳，天公不作美，保羅勸阻眾人留在佳澳過冬，但保羅的意見未獲採納（徒二十七：1-12）。

當這艘船隻再度啟航不久，徐徐南風突然急轉為一股名叫「友拉革羅」的颶風，這場風暴迫使船隻放棄航行，船隻在海中漂流了數日，眾人幾乎完全放棄了獲救的希望，就在這個灰心絕望的時刻，保羅站出來鼓勵安慰眾人，並且告訴他們，他所信奉的上帝已經向他保證，全船沒有一人會喪失生命（徒二十七：13-26）；這艘船在海上整整漂流了十四天，當船隻有觸礁危險的時候，水手們險些逃走，保羅在關鍵時刻鎮定地安撫眾人，當船終於擱淺時，士兵們起意殺掉囚犯，以免承擔囚犯逃脫的責任，幸虧百夫長為了救保羅而保住了全體囚犯的性命，結果真如保羅的神所預言的，整船的人全都獲救（徒二十七：27-44）。

保羅一行人在這個叫做馬耳他（米利大）的小島上獲救，島上的土人們友善地接待他們，當保羅意外地被毒蛇纏住卻毫髮無傷時，著實令土人們驚異，而當保羅施行醫治的神蹟治好了島上所有的病人，他獲得了土人們更大的尊敬，以至在保羅一行人離開的時候，土人們慷慨地供應了船上的需用（徒二十八：1-10）。

保羅這次航程有若一部驚險的「航海歷險記」，在滔滔巨浪中，我們看到神的主權運行在其間，縱使天有不測風暴，然而保羅深知他在羅馬的使命，神必要保護他平安抵達羅馬，在這個帝國的首都為耶穌作見證。

**主題：**保羅在前往羅馬的航程中經歷海上風暴並且脫險。

徒二十七：1-12 保羅被押解坐船前往羅馬

一、V.1「我們」是指那些人？這艘船上除了「我們」之外，還有那些人？一共有多少人在這艘船上？

二、百夫長猶流是一個怎樣的人？他如何善待保羅？在新約作者的筆下，羅馬的百夫長經常以甚麼形象出現？

三、請參考地圖，追蹤保羅這段行程所經之處。這艘船最後在那裏停了下來？保羅對眾人提出甚麼建議？眾人為甚麼不予採納？

徒二十七：13-26 保羅一行人在海上遇到風暴

四、當船隻從佳澳啟行不久，瞬間海上起了甚麼變化？眾人如何應付這個危機？

五、當眾人以為沒有希望獲救的時候，保羅站出來對眾人講了甚麼？保羅為什麼那麼有把握同船的人都會獲救？

徒二十七：27-44 保羅全船的人在海難事件中獲救

六、這艘船在海上漂流了多久？當水手想棄船逃走的時候，保羅及時對百夫長提出了甚麼警告？保羅如何再次鼓勵眾人？他如何向眾人作出保證？你認為眾人為甚麼會相信他？

七、當船在岸邊擱淺的時候，士兵們想如何處置船上的囚犯？為甚麼百夫長阻止他們這麼做？結果全船的人都獲救了嗎？保羅之前的預告是否實現了？

徒二十八：1-10 保羅在馬耳他島上廣行醫治

八、保羅全船的人在那裏獲救？島上的人如何對待他們？v.3-6 有甚麼突發事故？這件意外如何影響島上土人對保羅的看法？

九、神如何使用保羅在這個島上進行醫治的工作？從甚麼地方可以看出島上的土人對保羅的感謝？

十、在保羅這段航程中，你如何看到神的掌權和對保羅的保護？

## 反思和應用

一、在使徒行傳這部神學性的作品中，作者為甚麼用了相當長的篇幅來記載保羅這段航海經歷？作者有甚麼特別的用意嗎？他告訴讀者，他在現場，所以他能巨細靡遺地記下整個過程，這段經文就像使徒行傳其它部分一樣，在歷史上是可靠的，當後代的學者們在做使徒行傳歷史真實性的研究時，這段經文提供了寶貴的貢獻，間接證明了路加的作品是可靠的。

二、神在眾人性命危急的關頭對保羅說話，應許保羅全船的人都將獲救，我們看到儘管天有不測風雲，人也會做出錯誤的判斷和決策，然而掌權的是神，神的主權運作在任何環境之中；如同保羅這次的航海經歷，我們的人生也會遇到突如其來的風浪，求神幫助我們信靠祂，相信祂的主權和看顧，祂必定會引領我們脫離風暴，平安上岸。

三、保羅在危急的時刻不但提出實際的建議，而且安慰鼓勵絕望的眾人，帶給眾人求生的勇氣和盼望，身為囚犯的保羅竟然搖身一變擔負起領導的角色，保羅為什麼能做到？因為他的神與他同在，保羅在過去無數的患難中經歷到神的同在和顯現，因此如今他能鎮定地面對突如其來的危機；保羅的見證提醒我們，在生活諸般的患難中，當眾人驚慌失措的時

候，我們是否能因為我們的神而和別人有不一樣的地方？不但帶給人希望？並且因此看到在我們裏面的神？

四、保羅經歷船難，來到了一個陌生的島嶼，雖然不久前才熬過艱苦的海難，精疲力盡，然而保羅很快在島上服事當地人，醫治了島上所有的病人，保羅無論何時不忘傳福音，也不忘以僕人的心態服事有需要的人，他所活出的正是一個基督徒的生命和生活；我們是否能像保羅一樣隨時隨地看到別人的需要並且提供幫助？別人包括了我們的家人、朋友、甚至不認識的人，求主的愛常常激勵我們。

## 註解

作者路加以相當長的篇幅記錄保羅這段航程，其中牽涉到許多第一世紀地中海沿岸的地理環境，對於研讀這段經文最有幫助的資料是在超過一個世紀之前，由史密斯（James Smith）所寫的一本書《保羅航海歷險記》（The Voyage and Shipwreck of St.Paul），史密斯本人是一位有經驗的航海家，對地中海的某些部分相當熟悉，他曾按著這段經文所記明的路線作過一番仔細的研究，對於路加所記述每一階段的航行作了相當肯定的評估。

徒二十七：.1 作者路加對這段航海歷程生動詳實的描述有若一部寫實記錄片，使讀者能確定一件事，就是作者在現場，他是「我們」當中的一員。使徒行傳中敘述者使用第一人稱的「我們」最初出現在徒十六：10，顯示作者路加從那時開始加入保羅的行列，記下了保羅宣教的腳蹤。這裏的「我們」還包括了亞里達古，參西四：10，腓 24 節。

徒二十七：3 希頓有基督徒的教會，可能是建立在司提反死後的迫害時期（徒十一：19）。

徒二十七：6 第一部分的航程結束在每拉，每拉是來往於埃及和羅馬之間運糧船隊的主要港口之一，他們登上的即是一艘大型的亞歷山大穀物船

徒二十七：9-12 禁食的節期指的是猶太人的贖罪日，按照陽曆計算，公元五十九年的贖罪日是十月五日，比起前後幾年都來的較遲；地中海上行船危險的季節是從九月中到十一月中，此後公海上的一切航行都停止，直到冬天過去，由於之前逆風所引起的耽擱，船上眾人了解在冬天開始以前，他們不可能到達羅馬，因此要找一個適宜的港口過冬。

徒二十七：14-15 史密斯在他的書上說「人人都知道在這些地區南風會突然轉變成強烈的東北大風」，水手們視這種大風為宿敵，並將它命名為「友拉格羅」，這艘船隻因無法敵過這股大風，因此放棄迎風行駛，任船漂流。

徒二十七：42-44 在棄船的紛亂中，船上的囚犯有可能趁機逃脫，按照羅馬法律，士兵們必須負責看守囚犯，若有囚犯逃走，士兵會受到嚴厲的懲處。

徒二十八：1-2 馬耳他的土人大多數是腓尼基的血統，他們的言語是一種腓尼基的土話，因此被希臘人和羅馬人視為野蠻人，相等於今天有些人會含混指稱的土人。